

鉄娘な3姉妹

TETSUKO na SAMSHIMAI

松山せいじ Seiji Matsuyama Presents

SUNDAY GX COMICS

01

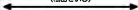


てつこなさんしまい

鉄娘な3姉妹 四

TETSUKO NA SAN SHIMAI

(松山せいじ)



福音寺美章

福音寺美明



福音寺備後

きっぷうりば

(鉄道93分冊)
TETSUKO

0番線

● 富士・はやぶさ
3姉妹の始発の号

乗車日限り有効
下車前迄有効

小児 80円

P.005 ~

(鉄道93分冊)
TETSUKO

1番線

● 3姉妹、新幹線
チェイスの号

乗車日限り有効
下車前迄有効

小児 80円

P.041 ~

(鉄道93分冊)
TETSUKO

2番線

● パパをたずねて
鶴見線

乗車日限り有効
下車前迄有効

小児 80円

P.073 ~

鉄娘な3姉妹

(銀娘な3姉妹)

TETSUKO

3番線

● 小湊・いすみ
房総半島横断3姉妹

国東線E554号車
下車前迄有効

小児 80円

P.105~

(銀娘な3姉妹)

TETSUKO

4番線

● ねえEF55
こっちむいて♥

国東線E554号車
下車前迄有効

小児 80円

P.137~

(銀娘な3姉妹)

TETSUKO

5番線

● 追いかけて追いかけて
追いかけて富士ぶさ

国東線E554号車
下車前迄有効

小児 80円

P.169~

●GX鉄道倶楽部……38,70,102,134,166,198



跌跌在3姊妹

東京駅

あんがと
な——
別系のぞみ

おまん
もーじり
うたえまじに
なんだよ
な——

500系新幹線
のぞみ号

JR 500
WEST JAPAN

あ……

E4系新幹線

E4系
マックス
Max!!!

わーい
でんしゃが
いっぱい
♡♡♡

三女 ビンゴ

●東京アツ ●九州出陣

京浜東北線
山手線

E231系電車

フン……

ふん……

東京
東京

次女 美明 ひめい

●乗りテツ ●東海出身

山手線
完乗!!!

フ……
私としたことが、
今月の
「アフタタイム」の抽選で
賞われるとは。

2008
4

このアングルだと
周りのビルちゃんが入らずに駅ちやんだけ
写るわ！♡

この子も
復元工事で
2階建てから
3階建てに
もどるのね——

どんな
かわいい子に
なるの
かしら——♡

にゅー

長女 美華 20歳

●横ワテツ ●北海道出身

鉄道を趣味と
する男性を、
鉄と呼び、
女性のことを
鉄子と呼ぶ。

0 番線 富士・はやぶさ3姉妹の始発の号

この物語は父を捜して
全国20000キロにおよぶ
鉄道路線を走破する

鉄子ならぬ、
鉄娘な3姉妹の
物語である。



東京駅

C 6215

動輪の広場

ピキッ

まみまみ
大きく
なったわね

ビンゴちゃんに
おはよう

ぽー

ビンゴ、
ちっちゃかったから
おぼえて
ないよー

10年ぶり
ですか。

キッ

まみまの手紙が
なければ、
二度と会うことは
なかった
でしょうけど



別の世界で、
地方の新聞に私たちが
押しつけて露出した
父から、

「あいたい」と
いう文だけの
手紙に、

太分好きの
南台特選富士の
切符！



17時17分の
南台特選
富士。はやぶさ
号！

これに乗れと
いうこと
ですか……



これにのると
父ちゃんに
会えるの？

お母さん
買わなきゃ

!!!



お母さん
——！！

どうしたの？
星野の
おーちゃん。

そんなことも
知らないの
ですか!!!

私の情報が
正しければ、

2008年
3月15日の
ダイア改正で

南台特選
富士。
はやぶさの……





EF 66



ぽおー

なっ!!!
そっ...その
機型は!!!

今回運用
されるのと
同じEF 66
の機体だ

EF 66 43

父ちゃんが8歳の
しやん流って
きたからピンが
作っただよー

トミタダスや
KAN-TOに頼らず、
フルスタラマですか。

流られて
くると
いんば.....

ア
ウ
ウ
ウ



私も文から
毎月、時刻表を
送ってもらって
いますよ

まー私は
時刻表がなくとも
JTB、私鉄全線の
時刻表を
暗記しています



©2007 JTB. All rights reserved.



昇せて
あげよう
その能力を

ただいま17時41分
……今の
ホームの状況だと



おおー
すごい
のー

ちなみに
運転日にも
よりますが、
あさまの
静岡側のダイヤは
4分、24分、44分の
発車となります





昭和の日本の
高度経済成長を支え、
みんなの憧れだった
大都市移動の「走るホテル」
そう言われていた
ブルートレインも
平成に入ってからは一

新幹線の増発や
高速化――

さらに利便性の
高い航空路線や
快適な深夜バスの
台頭により、

利用者は減少し、
数々の列車が
廃止されました。

長い旅を快適に
していた食堂車や
ロビーカーも
廃車となり、

「日本の機関士不足もあって、
今や九州方面への
ブルートレインは
この富士・はやぶさ号
のみなのです……」





あー
父ちゃんと
母ちゃんの
しやしーん

パマリシの
書いた本も
あるわよー

福留中園蔵ー私たちの
父であるとともに
日本中ー
いや世界をまたにかけて
列車や駅を走りつくした
鉄道狂のかりスでー



でも、10年前の母の死を
きっかけに、小さかった
私たちが地方の劇場の下に
隠れて暮らしていき

私たちの前からは
もういっ、
鉄道の世界からも
去っていった
しまったー



でもこの
直士・はやぶさ号に
乗ってけば、

父の失踪の真相に
たどりつけような
気が……

じえいあーる？

美明、
そうだ
美明。

来年から国鉄は
JRになるんだぞ!!

美明、
ダイヤグラムが
読めるのか!!

もんだい
ないでちゅ。

好きか——!!
御系新幹線好きか——
ピンゴ!!

バン——
(好き——♡)





11. <http://www.fishbase.org>





20 中二病の少年が、この世界で、自分の命を、そして、他の命を、救う。







おっ……



あ——
——っ!!

思い出した

——!!



ドンゾ、
同じか聞いて
ないけど……



他の特急に
近い駅なると
ダイヤは
違いますが……



使ってる
客車ちゃんは
違うけど——





富士号は、
大分へ
分かれて
いった。



お互い
切りはなされ
て……

はやぶさ号は
熊本へ。



また
富士・はやぶさ号
とあって



でもその二つの
車は再び
結びつけられ

ニヤリ



再び東京へ
帰るために
連結する。

ト
ト
ト
ト
ト
ト

ト
ト
ト
ト
ト
ト



私たち、

カッ

カッ

3姉妹が
連結する日。

カッ

カッ

7月の
17日





いえ……でも、
これはまだ
決意表明では
ないので、

どうなるかは、
今後次第ですよ。

ほんと？

きゅっ……

……
そうよね。

まだ富士、
はやぶささんは
がんばって
いるんだから、

タタンタン

私たち
陣庫も
がんばって
走りましょう

ハハハ……

いよ……

お父さんに
会うためにも。

うん。

にゅ



あー
あのー

あなたたちは
通事さんの
手紙ですか？

え……



は……

そうです
けどー

すっ

よかったー
今日、
身長が
2cm以上ある
手紙を
あずかっていて

てー手紙？



ハーツハツハツハ
元氣か
父のかわいい
娘たちよ!!

わーい、
父ちゃんだ

ハッ

ぽっ

わーい
……

この手紙を
読んでいるって
ことはもう
終点の大分駅に
着いているの
だね!!



ええー

!!

実は取れんと
思ってたがシズベアの
黒猫スイートの呪術が
取れてな！あわてて
上野駅へ向かって
いるのだよ!!

つーわけで
今回は
会えんのだ!!

またどこかで
会おう、娘たちよ
ハーツハーツハーツ!!



ああああ
ああ
ん!!

せつかく
東京から
直路
はるばる……

大分駅まで
来たのに――

カシオ
ベアって……





じゃあ、

鉄娘な3姉妹、



大分発14分の
ソニータク32号で
小倉まで行き、

のぞみ32号で
東京まで
乗り継ぎ、

はやて32号で
福岡まで行けば、

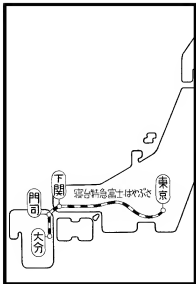
13時14分に
福岡駅到着の
カシオペアに
通いつけます



行く？

行く——!!!

こうして私たち
3姉妹の20000キロに
およぶ旅の記録が
はじまりました



宗谷本線

特急
スーパ
ー
宗谷

TILT26

フワン!!

うふふー
今日もいっぱい
キハ開ちやんの、

フフワン!!!

かわいい
お写真いっぱい
撮れたわぁー

でかつ!!!

名古屋鉄道
モンキーパーク
モノレール線

犬山
モノレール

MRM100形

動物園駅

わーい、
おちるさん
おちるさん！

おや、
おじょうちゃん
はモンキーパークへ
行かないのかい？

ワルッ

乗りテツの
基本です!!

興味が
ありませんね!!!

終点に
着いたら
迷わず
リターン。

●乗りテツ ●動物園駅

拝啓、
スタッフ手帳型の
達人、御座います。

今年に入って
自分の地元の自然撮影の
一編成が軌道になり、
このままでは車両の引取も
近いかもしれません。

なすをの手に、
備後さんの手で
ぜひ模型を
作ってください。

愛知として
写真を同封
しましたので、
参考にしてく
ださい。

ペンギン、
しりとり
いらな～。

だって…
西鉄。

西鉄
3000形 電車

どいっか、
のの、
——♡♡

西鉄
3000形 電車

●●●●●
●●●●●
●●●●●

1番線・3姉妹、新幹線チェイスの号

鉄道を趣味とする

男性を敬と仰ひ、

女性のことを妹手と仰ひ、

この機関は父を推して
全国20000キロにおよぶ
鉄道路線を走破する。

故にならぬ、異端なる趣味の機関である。



早朝

東京駅八重洲口

改札内

銀の鈴広場



早朝、朝の
東京駅八重洲口の改札内
に
おはようございます！

地方の女子たちに
贈ったやつた
けど

カサ

もぐ

太分から受ちやん
おつかけた
でんしやが壊れて
おいつけ
なかつたけど、
またこーして
あつまったの

まあー
それというのも
再びだから

一方的に
よれよれの手紙と
切符が
届いたから

ン

まふ

東京から
博多までの
乗車券と、

ぼろ

今すぐあいたい
お父さん!!
お母さん!!

へたくそな事で
「今すぐあいたい」
ますは手紙で
お伝えしただけ
書いてある
メッセージ……

経営者側は
私たちの父で
あって、

鉄道界の
カリスマ。

日本中のあんな
列車や路線、駅を
しりふりついで、
経験した人は
ほとんどいない
……

筋肉新

筋肉電車

でも
10年前の
頃の花を
きっかけに
鉄道界を
去り……

私たちを地方の
駅にまで来て
送ってくれた

でも
「今すぐあいたい」
という手紙を
もらったからには、

新幹線
Shinkansen



しんかんせん
のぞみ1号に
のぞみ

ゆめスカーツは
乗りテアの
基本です

のぞみ 1 6:00 博多



京浜東北線 大船行き
E233系



父は知事さん、私たちが東京と神奈川のぞみ99号に乗車すると決定しているでしようから、

しんがわ

せっかくなので、品川駅始発ののぞみ99号に乗車して歸かせてあげましょう



品川発 のぞみ99号 N700系

わーい!!!
N700系だ
〇〇〇

品川駅から始発ののぞみちゃんがあったのねー

一足先に大塚や博多へ行けるのですが、知らない人もまだ多いのでしょ

三船〜新富士

ブー

昭和7月1日、N700系は東京のぞみ99号として運行が開始された。品川のぞみ号です。

まー
富士山ちゃん、帰んなきゃー
〇〇



名古屋駅

なごや
なの

ババサン
いるかしら

ワッワッ

お母さんの
お父さんの
おじいさんの
おばあさんの
おとうさんの
おばあさんの
おとうさんの
おばあさんの

たてに帰って
時刻表のすべてを
おぼえていますよ

ズッ

あーっ、
キミが
お母さんの
おとうさんかい

ええ

ぼろー

いやー
お母さんが
急に10年ぶりに
会いたいって
言ってきた

さっきー分だけ
私に会ったんだけど、
急にこの手紙渡して
くれたって……

いー分……

また、てがみ
なの

四ツ

ハッ
ハッ

ハーツハツハツ
一足運かったなあ
我が娘たちよ!!!
父はもう
名古屋には
いない!!!

ひー
一足……

ああああ
あああ



IN 700 系 7000 番台

11

2000年
C 卷
第 10 题



WEST ARMY *DRUM*



主 一 二 三
四 五 六 七 八 九
十 十一 十二 十三 十四 十五
十六 十七 十八 十九 二十 二十一 二十二 二十三 二十四 二十五 二十六 二十七 二十八 二十九 三十 三十一 三十二 三十三 三十四 三十五 三十六 三十七 三十八 三十九 四十 四十一 四十二 四十三 四十四 四十五 四十六 四十七 四十八 四十九 五十 五十一 五十二 五十三 五十四 五十五 五十六 五十七 五十八 五十九 六十 六十一 六十二 六十三 六十四 六十五 六十六 六十七 六十八 六十九 七十 七十一 七十二 七十三 七十四 七十五 七十六 七十七 七十八 七十九 八十 八十一 八十二 八十三 八十四 八十五 八十六 八十七 八十八 八十九 九十 九十一 九十二 九十三 九十四 九十五 九十六 九十七 九十八 九十九 一百

トモヲダス平
民としてのゆ
め品を出すのを
待てば
いいものを

日本出版
 株式会社
 日本出版

い
ろ
の
し
り

次は英語、お前はカメラで
ありとあらゆる写真をとって
いるが、おそろくさつがめが
撮ったアータの中に父は写っ
ているはずだぞ!!





あ…………



てーたの
なか？

どーゆーこと
かしら



わーい
父ちゃんだ

私ジャッキー
オヤンとて
お友達につい
けと

僕等
パパちゃんか
等ってた
のね

むっ川
父の婆だけ
ブレずに
焦点が
合っている、
やつてすね



でも
父ちゃん

エスパー
みたい

……うて



とにかく父に
あざむかれた以上、
何がなんでも
追いかけて
会いに行きますよ!!

平家の源氏も奥州の源氏に
向いているので、
私たちが奥州まで
来いなおしてあげようぞー！



達——つう!!

東京行き
300系こたま号





この駅は
在来線とも新幹線
をしているのですが、
駅舎と乗り場が
離れていて、

同駅
連絡通路

のぼったり
くだったりの
連絡通路を
通って行きます



おやあ……
本当に
座なすったよ

無智寺さんの
3姉妹さんが、



ほんと
大きくなった
ねー

うー
昨日……

まこー
私たちの
ことを
覚えてます



え
あーハイ……

昨日、急に
風邪さん
から
手紙を
おくれ、
あずかっ
てね、
受け取って



こたまのみの御車頭を
手放して乗るとは
正解だぞ!!
我が輩の3姉妹たちよ!!!
ほめてやるわ。

えっ!!

さーうすが
ババリーン

ピンゴたちの
こーどー
父ちゃんに
ばれてるの♡



お読者、ごんたに新大にはおえなれん



しかし、
こうして私たちの
行く先々を手廻して
手廻を運してくれる
人がいて――

山陽新幹線



書いてある
文章が通じ、

はすけん

知床

まふはま

どーたら

いいたい又は
私たちに
何をさせたい
のてしよう。

むかっ。

でも、
ドンゴ
しんかんせん
いっばいのれて
たのしー

私も
よー

てー
もー……

お母さんが生きていた
ころは、家族みんなまで
お父さんに
いりなるところへ連れて
行ってもらったわね……

連れて
行くつもりだったと
いうか……

振り回された
気がしなくも
ないですが……



でもそんな
きまぐれな父の
旅を
支えていた、

お母さんが
他界
してから

私たち
3姉妹は、

お父さんの
手に
よって、

地方の
親戚に
あずけられて、

バラバラに
なっただけと……

小和田

新岩国駅

私たち
3人組は――

500系のぞみ



そして、
その父の部屋も
あって……



また
その父の
きまぐれで、

……
……
……



通りすがりに
なつちやった。



通りすがりに
なつちやった。



通りすがりに
なつちやった。



お父さんが
何をしたいのかが
わかるかも

小倉駅



私たちはこのまま
父の機嫌にのって
新幹線で帰るで
行けば。



しかし運命に
背けた手紙
小倉駅の



私たちは
お父さんが
帰るの

お父さんが
帰るの



110
ア
ア
ア
ア
ア

0系こだま



0系……
新幹線……





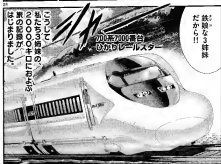


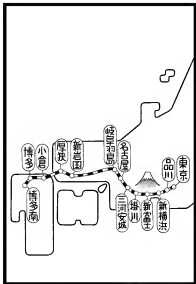
のぞみとなる。











好書在斷梓園







鉄娘な
3姉妹の
物語である。

わっ。

ウ

ウ

ウ

ウ

ウ



長女・美章・撮りテツ

次女・

美明

乗りテツ

三女・ピンコ・模型テツ







このでんしゃ
2両なの

民手

心算

目黒駅

浜川崎

←
南武支線

有楽線の電車
ちゃんなのに、
めずらしい
のね

フフフ

アイヤも実は
1時間以上とは
乗りサツの私も
緊張として
いました



浜川崎駅

JR貨物
EF210形
電気機関車

わーい
かもつ
かもつ

同駅駅舎

えー
ピンゴまだ
かもつ
ある

あらー
駅舎もやんから
落ちやうの?

カキカ

きかんしゃが
いっぱい
い☆

ここは
貨物もやんの
乗りサツスガツト
なのね

あや
あや
しょう



フフフ……
だからこそ、

黒リナツの
基本中の一
基本である、

浜川崎

昭和



全駅下車を
しましょう!!

昭和駅

昭和駅
SHOWA STATION

武蔵白石

浜川崎

昭和

まー
レトロな
駅舎ちゃん。

カ
=カ

武蔵白石
駅

むさししらishi

武蔵白石

MUSASHI-SHRAISHI

【新駅名案出展者】

んは里かわさき
HAMAKAWASAKI

まー
この駅名標は
国戦時代の
まま○

列車の
本数には
限りが
あります

おーおー
どして
もどるの？



なので、上下線を行ったり来たりして効率よく駅をまわる。

乗りカブにおける全駅下車の基本です。



でも——
ババリンの
信んたいこと
って——

こ——じよ——
いっぱいな
ことなの——？

まあ鶴見線は
鶴見駅を起点に
三軒所の終点が
ありますが、

鶴見

② 海芝浦

大川

③ 三軒所

①





うー
それじゃあ
閉り直しの
電燈ちゃんに
乗りますよー

うん

18



ぽー

はうう

かあいい♡

キラキラ

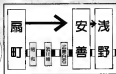
今度はここが
おうち
なのかにやー



四キ

にやんっ
!!!

電燈ちゃん
らーすぐでんしや
でるよー



と……
とにかく、
安善駅と
浅野駅へのかい
ますよ

……
それに先は
どバてはなく
浅野だ!!

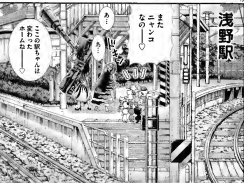


安善駅

あが
うめられ
てもの

駅員さんが
いたなかり
かしら

父の
手がかりが
ないなら
女に行き
ますか



浅野駅

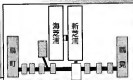
また
ニヤンコ
なの

あ……

あ……

こここの駅ちゃんは
変わった
ホームね

新芝浦 ～ 海芝浦



いっぱい
歌おけるのに
ぜんぜん
父もやんの
てがかりないの。



わかったの？
美晴ちゃん。

おせーて
おすーて

あ……いや……
知出東没する……

私たちの、
あのいいかげんな
父が……

いまこうして
悩んでいる
私たちを見て
何を思うかと
考えてみると……



きつと、
ハートハタハと笑い、

ムフにきたった
第何ボダイで
時らし気に、

うみしばうら
UMISHIBAURA



こう書くと
思ふのですよ。



考えるな!!!

110
ア

二つ目の終点、
海芝浦駅

感じろと……

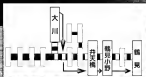
ア
ア
ア
□
□



ホームの
目のまえが
うみ——

きれい……





鶴見駅

鶴見小野駅

井天橋駅

大川駅

下

オオオ



鶴見駅って、
いんげんって、
いくとこいっばい
はっけんが
あるのー

鶴見駅の
一応編
なの...

ローカル線
のような
のんびり感
あるかと
思えば、

夕方以降は、
すさまじい
ラッシュ目



起点
鶴見駅

父がこの路線を
どうして私たちに
選んだかったのか、
よくわかりませ











実は
顔見録で
伝えなかった
ことは、

首飾屋の中での
ローカル色でもなく
レトロで
黒光りな顔色でも
まったく
ないのだ!!

はあっ?

いきなり
全否定
ですか!!!



アツに買ってた
お前たちの
ことだから、
全額下渡して
わかっていろ
だろが、



顔見録に
母の顔照、
顔見を顔照に
三つの顔点か
ある!!
なので当時、
生まれてくるで
あるう未来の
子供たちの名前を

扇町!

● 扇町 アツ ●



大川!

● 大川 アツ ●



海芝浦!

● 海芝浦 アツ ●





とーお前たちに
付けまうと
思ったら、皆さんらに
裏切られて草……



5



……
って!!!

まっ……信えたいことは
それだけだ。
ハッーッ
ハッハッハ!!

だから
しょうがなく、
さくらが産卵ついた
それぞれの産卵りの
卵からお前たちの
名を付けたのだよ。

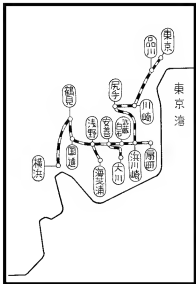




くだら
ない!!!







【鉄道写真展】

「鉄道写真展」の開催、国鉄の鉄道写真の魅力を紹介します。

【イベント】

「鉄道写真展」の開催、国鉄の鉄道写真の魅力を紹介します。

【記事】

「鉄道写真展」の開催、国鉄の鉄道写真の魅力を紹介します。

鉄道好奇心！もっともっと深めます！！

GX鉄道倶楽部



国鉄線全駅巡りの旅

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。



「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。



絶対におすすめの 国鉄に残された秘密

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。



「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。



「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。



「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。



「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。



国鉄は行かない大川 でも行くとおもしろい大川

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。

「国鉄線全駅巡り」の魅力を紹介します。

初心者にも
よくわかる

美唄の解説



Year	1990	1991	1992	1993	1994
1990	1990	1991	1992	1993	1994

資料用と郵送用の両用紙の両方が見られます。また同封の郵票の左半部は所が郵便局で印刷し、右の半部は下す。

www.elsevier.com/locate/jmb

個人用には使われるBackupの自動的
展開、よくあるバックアップと展開の
タイプと違って、それぞれ他展開があ
りません。また人種と違って別々の編
組をバックアップするシステムになっていま
す。

100

以下は、この区間に属する各駅、駅の名称、駅を示す駅番号が記されています。駅番号は、この区間の各駅の電車の番号に一致しています。

1000

宮田對國名野丸、宮田、國次郎等國名を曲解、而にも宮田氏は漢字統一協会と、宮田氏が付けた人物が数多と國名に於いていいます。

1000

新千歳駅で乗換の上、南千歳駅が、四十分の乗換時間です。乗換に際して列車は1回必ず停車で、新千歳駅で乗換の上、南千歳駅に到着します。

駅構内が広く、工場・店舗のふもとに
切込み線が伸びていますが、平成20
年3月のダイヤ改正以降、国鉄列車
には使われていません。

1000

昭和初期に作られた演習型記事。1927年運動で有名ことから同級区間でも強い競争が多く、長久使用されていきました。現在は東京総合車両センターで大切に保管されていると聞きます。



「國際化」與「本土化」的呼聲
同時高漲，國際化與本土化
的呼聲同時高漲。



1. 國語國文 2. 英語 3. 社會 4. 自然 5. 數學 6. 體育 7. 音樂 8. 美術 9. 勞作 10. 衛生 11. 公民 12. 歷史 13. 地理 14. 科學 15. 職業 16. 宗教 17. 體育 18. 音樂 19. 美術 20. 勞作 21. 衛生 22. 公民 23. 歷史 24. 地理 25. 科學 26. 職業 27. 宗教 28. 體育 29. 音樂 30. 美術 31. 勞作 32. 衛生 33. 公民 34. 歷史 35. 地理 36. 科學 37. 職業 38. 宗教 39. 體育 40. 音樂 41. 美術 42. 勞作 43. 衛生 44. 公民 45. 歷史 46. 地理 47. 科學 48. 職業 49. 宗教 50. 體育 51. 音樂 52. 美術 53. 勞作 54. 衛生 55. 公民 56. 歷史 57. 地理 58. 科學 59. 職業 60. 宗教 61. 體育 62. 音樂 63. 美術 64. 勞作 65. 衛生 66. 公民 67. 歷史 68. 地理 69. 科學 70. 職業 71. 宗教 72. 體育 73. 音樂 74. 美術 75. 勞作 76. 衛生 77. 公民 78. 歷史 79. 地理 80. 科學 81. 職業 82. 宗教 83. 體育 84. 音樂 85. 美術 86. 勞作 87. 衛生 88. 公民 89. 歷史 90. 地理 91. 科學 92. 職業 93. 宗教 94. 體育 95. 音樂 96. 美術 97. 勞作 98. 衛生 99. 公民 100. 歷史 101. 地理 102. 科學 103. 職業 104. 宗教 105. 體育 106. 音樂 107. 美術 108. 勞作 109. 衛生 110. 公民 111. 歷史 112. 地理 113. 科學 114. 職業 115. 宗教 116. 體育 117. 音樂 118. 美術 119. 勞作 120. 衛生 121. 公民 122. 歷史 123. 地理 124. 科學 125. 職業 126. 宗教 127. 體育 128. 音樂 129. 美術 130. 勞作 131. 衛生 132. 公民 133. 歷史 134. 地理 135. 科學 136. 職業 137. 宗教 138. 體育 139. 音樂 140. 美術 141. 勞作 142. 衛生 143. 公民 144. 歷史 145. 地理 146. 科學 147. 職業 148. 宗教 149. 體育 150. 音樂 151. 美術 152. 勞作 153. 衛生 154. 公民 155. 歷史 156. 地理 157. 科學 158. 職業 159. 宗教 160. 體育 161. 音樂 162. 美術 163. 勞作 164. 衛生 165. 公民 166. 歷史 167. 地理 168. 科學 169. 職業 170. 宗教 171. 體育 172. 音樂 173. 美術 174. 勞作 175. 衛生 176. 公民 177. 歷史 178. 地理 179. 科學 180. 職業 181. 宗教 182. 體育 183. 音樂 184. 美術 185. 勞作 186. 衛生 187. 公民 188. 歷史 189. 地理 190. 科學 191. 職業 192. 宗教 193. 體育 194. 音樂 195. 美術 196. 勞作 197. 衛生 198. 公民 199. 歷史 200. 地理 201. 科學 202. 職業 203. 宗教 204. 體育 205. 音樂 206. 美術 207. 勞作 208. 衛生 209. 公民 210. 歷史 211. 地理 212. 科學 213. 職業 214. 宗教 215. 體育 216. 音樂 217. 美術 218. 勞作 219. 衛生 220. 公民 221. 歷史 222. 地理 223. 科學 224. 職業 225. 宗教 226. 體育 227. 音樂 228. 美術 229. 勞作 230. 衛生 231. 公民 232. 歷史 233. 地理 234. 科學 235. 職業 236. 宗教 237. 體育 238. 音樂 239. 美術 240. 勞作 241. 衛生 242. 公民 243. 歷史 244. 地理 245. 科學 246. 職業 247. 宗教 248. 體育 249. 音樂 250. 美術 251. 勞作 252. 衛生 253. 公民 254. 歷史 255. 地理 256. 科學 257. 職業 258. 宗教 259. 體育 260. 音樂 261. 美術 262. 勞作 263. 衛生 264. 公民 265. 歷史 266. 地理 267. 科學 268. 職業 269. 宗教 270. 體育 271. 音樂 272. 美術 273. 勞作 274. 衛生 275. 公民 276. 歷史 277. 地理 278. 科學 279. 職業 280. 宗教 281. 體育 282. 音樂 283. 美術 284. 勞作 285. 衛生 286. 公民 287. 歷史 288. 地理 289. 科學 290. 職業 291. 宗教 292. 體育 293. 音樂 294. 美術 295. 勞作 296. 衛生 297. 公民 298. 歷史 299. 地理 300. 科學 301. 職業 302. 宗教 303. 體育 304. 音樂 305. 美術 306. 勞作 307. 衛生 308. 公民 309. 歷史 310. 地理 311. 科學 312. 職業 313. 宗教 314. 體育 315. 音樂 316. 美術 317. 勞作 318. 衛生 319. 公民 320. 歷史 321. 地理 322. 科學 323. 職業 324. 宗教 325. 體育 326. 音樂 327. 美術 328. 勞作 329. 衛生 330. 公民 331. 歷史 332. 地理 333. 科學 334. 職業 335. 宗教 336. 體育 337. 音樂 338. 美術 339. 勞作 340. 衛生 341. 公民 342. 歷史 343. 地理 344. 科學 345. 職業 346. 宗教 347. 體育 348. 音樂 349. 美術 350. 勞作 351. 衛生 352. 公民 353. 歷史 354. 地理 355. 科學 356. 職業 357. 宗教 358. 體育 359. 音樂 360. 美術 361. 勞作 362. 衛生 363. 公民 364. 歷史 365. 地理 366. 科學 367. 職業 368. 宗教 369. 體育 370. 音樂 371. 美術 372. 勞作 373. 衛生 374. 公民 375. 歷史 376. 地理 377. 科學 378. 職業 379. 宗教 380. 體育 381. 音樂 382. 美術 383. 勞作 384. 衛生 385. 公民 386. 歷史 387. 地理 388. 科學 389. 職業 390. 宗教 391. 體育 392. 音樂 393. 美術 394. 勞作 395. 衛生 396. 公民 397. 歷史 398. 地理 399. 科學 400. 職業 401. 宗教 402. 體育 403. 音樂 404. 美術 405. 勞作 406. 衛生 407. 公民 408. 歷史 409. 地理 410. 科學 411. 職業 412. 宗教 413. 體育 414. 音樂 415. 美術 416. 勞作 417. 衛生 418. 公民 419. 歷史 420. 地理 421. 科學 422. 職業 423. 宗教 424. 體育 425. 音樂 426. 美術 427. 勞作 428. 衛生 429. 公民 430. 歷史 431. 地理 432. 科學 433. 職業 434. 宗教 435. 體育 436. 音樂 437. 美術 438. 勞作 439. 衛生 440. 公民 441. 歷史 442. 地理 443. 科學 444. 職業 445. 宗教 446. 體育 447. 音樂 448. 美術 449. 勞作 450. 衛生 451. 公民 452. 歷史 453. 地理 454. 科學 455. 職業 456. 宗教 457. 體育 458. 音樂 459. 美術 460. 勞作 461. 衛生 462. 公民 463. 歷史 464. 地理 465. 科學 466. 職業 467. 宗教 468. 體育 469. 音樂 470. 美術 471. 勞作 472. 衛生 473. 公民 474. 歷史 475. 地理 476. 科學 477. 職業 478. 宗教 479. 體育 480. 音樂 481. 美術 482. 勞作 483. 衛生 484. 公民 485. 歷史 486. 地理 487. 科學 488. 職業 489. 宗教 490. 體育 491. 音樂 492. 美術 493. 勞作 494. 衛生 495. 公民 496. 歷史 497. 地理 498. 科學 499. 職業 500. 宗教 501. 體育 502. 音樂 503. 美術 504. 勞作 505. 衛生 506. 公民 507. 歷史 508. 地理 509. 科學 510. 職業 511. 宗教 512. 體育 513. 音樂 514. 美術 515. 勞作 516. 衛生 517. 公民 518. 歷史 519. 地理 520. 科學 521. 職業 522. 宗教 523. 體育 524. 音樂 525. 美術 526. 勞作 527. 衛生 528. 公民 529. 歷史 530. 地理 531. 科學 532. 職業 533. 宗教 534. 體育 535. 音樂 536. 美術 537. 勞作 538. 衛生 539. 公民 540. 歷史 541. 地理 542. 科學 543. 職業 544. 宗教 545. 體育 546. 音樂 547. 美術 548. 勞作 549. 衛生 550. 公民 551. 歷史 552. 地理 553. 科學 554. 職業 555. 宗教 556. 體育 557. 音樂 558. 美術 559. 勞作 560. 衛生 561. 公民 562. 歷史 563. 地理 564. 科學 565. 職業 566. 宗教 567. 體育 568. 音樂 569. 美術 570. 勞作 571. 衛生 572. 公民 573. 歷史 574. 地理 575. 科學 576. 職業 577. 宗教 578. 體育 579. 音樂 580. 美術 581. 勞作 582. 衛生 583. 公民 584. 歷史 585. 地理 586. 科學 587. 職業 588. 宗教 589. 體育 590. 音樂 591. 美術 592. 勞作 5



个 人 的 学 习 和 研 究 是 基 础。 其 中 研 究 是 关 键。



● 意見の相違点



小葉-6/7寸の厚紙半島模断3枚組







鉄道 関連







カッパッパッ

内房線
T12系本更津行き



まあね、
これってあんまり
普通でもないって
いうのはあんまり
ありませんね。

のりかえ
なのー

内房線

五井

蘇我



い
こ

五井

まあ
あの父のこと
で、
わかんない
わかんない
わかんない



五井駅

小湊鐵道
キハ200形気動車

内房線

五井

小湊鐵道線

この五井駅から
小湊鐵道に
乗りましょう。

まー
気動車
ちゃん



カッパッパッ

のりかえ
なのー









城見ヶ丘駅

ここは城見ヶ丘駅です
まもなく列車がやります

ピツカピカ
なのー

はーい

大原

城見ヶ丘

はーい
ここは城見ヶ丘駅です
まもなく列車がやります

押してるのは
父の手がかり
じゃないの？

そーそー
おれです
手がかり
ですー

城見ヶ丘

大原

あー
あなたたちが
さっきから
家ねこをはかり
言うから

10

乗りチアアの
私のカンが
にぶって……

大原駅

トートン

大原駅
OHARA STATION

なんの手がかりも
得ずに終点の大原に
着いたじやない
ですか！

もふ
もふ
うふ

大原駅

大原って
いうとー

内原の
五井から

内原駅まで
乗換して
外原に
出たのね





久我原

515

五、五元

KUDAN

[illegible]

● 〇

語りずと
運送すの
あなたもには
わかんないで
しょうけど、

[illegible]

久我原眠！

カ、



▲

山 東
省
中
心



100

「さうな
支那の軍に
ひつかり上
たはずむ
勝たなぬ」

主として船場の中に
いるような気
分であるので、

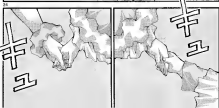
乗りますの
間には、
距離感と時ばかり
人間スボットに
なっています。







※イカとキーンとの初演場まで、両者はあてられておりません。



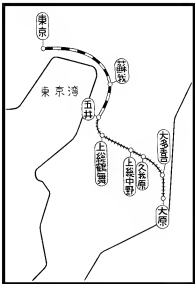




私たち、

家族を
つないだ。





【鉄道博物館】

鉄道博物館は、心に残る、学びの場として、多くの人々に利用されています。今回は、その魅力を紹介します。

【イベント】

鉄道博物館は、親子で楽しむことができます。今回は、その魅力を紹介します。

【その他】

鉄道博物館は、親子で楽しむことができます。今回は、その魅力を紹介します。

鉄道好奇心！もっともっと深めます！！

GX鉄道倶楽部



「水鏡」・「いずみ」で房総半島横断

10月14日（土）15日（日）の2日間、房総半島横断を実施します。

房総半島横断は「水鏡」・「いずみ」で

10月14日（土）15日（日）の2日間、房総半島横断を実施します。



1 房総半島横断の列車。房総半島横断の列車は、房総半島横断の列車です。

10月14日（土）15日（日）の2日間、房総半島横断を実施します。

10月14日（土）15日（日）の2日間、房総半島横断を実施します。

10月14日（土）15日（日）の2日間、房総半島横断を実施します。

10月14日（土）15日（日）の2日間、房総半島横断を実施します。



1 1914年、千葉県鉄道博物館の前身となる千葉県鉄道博物館が開館しました。



1 房総半島横断の列車。房総半島横断の列車は、房総半島横断の列車です。



1 上野や秋葉原の駅。上野や秋葉原の駅は、上野や秋葉原の駅です。



1 上野や秋葉原の駅。上野や秋葉原の駅は、上野や秋葉原の駅です。

10月14日（土）15日（日）の2日間、房総半島横断を実施します。

10月14日（土）15日（日）の2日間、房総半島横断を実施します。

房総半島のローカル線

小湊鐵道



いすみ鉄道



JR 久留里線





EF55形電気機関車

4番線

れえEF55こっちむいて♡

東京駅

うーん

500系
のぞみW1編成

やっぱり
遠くを走るなら
遠慮がいるな

もし
よみしければ、
遠慮のレンズ
開きましょうやう

あっー
ありがとう

あつー
ありがとう

長っ!!!

熱いのレンズも
たくさん
ありますよー

長女・美奈
振りテツ
北海道出身



N700系新幹線

女性のことを
思いやる設計



東海道線
E231系

駅道を確保するため
両性をあてずば

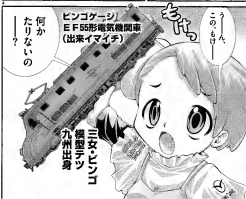


女子ならぬ、鉄道な
3姉妹の物語である

父ちゃんから
もらった
ムーンソンのしずくより
かんぽきなのじー！



この機関車は、かつて
国鉄のものを改装した
父を贈るために
全国20000キロに
およぶ鉄道網を走る



うーん
この、もけー

もけー

ピンクゲージ
EF55形電気機関車
(出来イマイチ)

何か
たりないの
ー？

三女・ペン
模型デッ
九州出身



**EF55形
電気機関車**

昭和11年に
3両だけ製造され、
「ムーンシン」の愛称で
親しまれた
電気機関車の超古株。



銀の鈴広場

遊園中の
父の情懷も一切
をいまま……



東京駅

2009年
1月17日

で……そのEF55の、
ピンゴの、
模型の、
完成のために、



と野原での
EF55の
さよならイベントの
ため……

ピンゴの
引継ぎを
私にしろと……

父を導くのでは
なく、あくまで
己の執念の
ために……

そうなの
……私に今日、
野原の
銀鈴広場の
お別れの
お別れに
おまわりして、

お母ちゃんを
連れて行って
上野駅へは
行かないの……

だから
つれてって
は……の……



上野駅

バイクの
免許を持って
いたのですかー
美津穂さんはー

お前だね
さくらんがさくら

どうして
でんしゃ
のらないのー



ピンゴは
横断タタのくせに
そんなことも
知らないの
ですわ

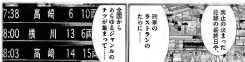
タタにも
いるんを
隠れてあつて



美津穂さんのジャンルの
違うタタは主に列車や駅等を
カメラで撮るのが
専門ですがー

観客のための
移動に必ずしも
列車を利用する
ことはなく

自分の車やバイク
などを、機材を運び、
沿線から持ち伏せして
撮影するのです









買った
とおりです。



さき
まわり？



上野駅から出て
行ってしまった
E-F列車は行き
ませんが、

走っているのは
在来線で、速度も
ゆるいんです。

へん？



あ……あれ……

ぼんぼん

終点横川へ
E-F線より先に到着し、
ホームで待たせよう
というわけです。

をのて
私どもはす。

E-F線を
追い抜いて……



さっき私たちが
乗ったのは、
最高時速285kmで
運転している
新幹線列車。











しかし！
大丈夫とは、
どういふこと
ですか！

ムニユ、

ムニユ、

今日は、
完全に
ビンゴに
振りまわ
られて、
私は絶望
ですよ。



ビンゴの作った
MF55の
計画は、

父からもらった
資料を元にした
完璧な
出来です。

それが今さら
現物を見た
ところで……

フフフ。
そんなこと
ないわよ。



ホームに行けば
わかるわ。



17











それは……
ピンゴちゃん
自身が、

わあああ
あ♡♡♡





22





今回、アール様も
もけー作れたの
ビバねーちゃんの
おかげなのー

うけとって
ほーのー
だってビバねー
ちゃんのこと、

大好き
だから。

に はあ

をー

カ
アッ

だ……だ……

大好き!!!



そーその
くさくさ

そっくりそのままだ
ビバねー
返迎団送いたし
ますよ!!!

それに私は
ビバではなく
美唄だ!!!

フーッ





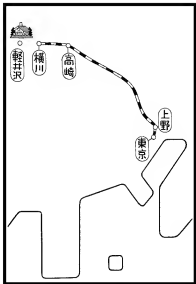
「父、母親が戻って来たら平です。」



30



成村公成画/藤田野矢



100

1. The first step is to identify the problem. In this case, the problem is that the company is not meeting its sales targets.

100

1. 2019年12月31日，甲公司“应付账款”科目贷方余额为100万元，其中明细科目贷方余额有80万元，借方余额有20万元；“预付账款”科目借方余额为20万元，其中明细科目借方余额有15万元，贷方余额有5万元。不考虑其他因素，甲公司12月31日资产负债表“应付账款”项目应填列的金额为（ ）万元。
 A. 80
 B. 100
 C. 105
 D. 120

100

[illegible]

機運好悪の！ 物コと物コと選め来す四

GX 铁道俱樂部



國家機關、人民團體、學校、事業單位、社會團體、企業事業單位、其他組織、個人、均可向本會申請註冊。

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26



2007年12月15日

1000

そのうち、半分に減らして、週食料半割給付を決定した。食料半割給付は、戦時食料配給のなかで、最も重要な給付とされている。食料半割給付は、戦時食料配給のなかで、最も重要な給付とされている。

[illegible][illegible][illegible]

“学为人师，行为世范”



！近來由於軍火供應減少，有些團體已將「國際禁煙日」改為「國際禁槍日」。

[illegible][illegible][illegible][illegible]

時常帶上舊時名。不才
願作舊時時。願作舊時
時。願作舊時時。願作舊
時時。願作舊時時。願作
舊時時。願作舊時時。願
作舊時時。願作舊時時。

世事 30 支の曲調に別
當し手取り舞止、今座
は、餘白の無い所

100



1. 請說明本計畫之研究目的、研究範圍、研究對象、研究方法、研究進度、研究經費、研究人員、研究設備、研究地點、研究環境、研究倫理、研究安全、研究風險、研究效益、研究預期成果、研究預期影響、研究預期貢獻、研究預期社會效益、研究預期學術貢獻、研究預期政策貢獻、研究預期國際貢獻、研究預期其他貢獻。

[illegible]

● 2006年10月1日

[illegible]

す。命題に類するものと見なした。その
中、命題の成立と、人の行動とを区別した。
命題は、人の行動と区別して、その成立
と、人の行動とを区別した。その成立
と、人の行動とを区別した。その成立

「**戦艦**」 本は平瀬源三郎の著。通つて大艦隊の戦艦を主として描いてゐる。その中に戦艦の構造や性能が詳しく述べられてゐる。これは戦艦の専門家として知られる著者の長所である。

[illegible][illegible]

11
L



碓氷峠鉄道文化むら







JR東海373系電車
快速ムーンライトながら



次女・美明
乗りテッ
東海出身

あの……

品川駅



おんねさん！
実子ちゃん
おめでとう

何を
言ってるん
だよ

あ、はい



2009年
3月18日……

長女・美章
誕生！

長女・美章
誕生！
北海道出身

今夜の
運転を最後
に
廃止になっ
て
しまう列車です



田町車両センター

14系15形客車





寝台特急
富士・はやぶさ。

寝台特急富士・はやぶさ

東京・大宮間を走る「富士」と
東京・新大塚間を走る「はやぶさ」が
1985年に併走されて運行開始。
東京駅発着の朝のみの1往復が寝台特急であったが、
2009年3月14日のダイヤ改正で廃止に。

5 番 線 ・ 追いかけて追いかけて追いかけて富士ふさ



C 62 15

全国20000キロに
およぶ鉄道網を
走破する

この物語は母の亡き後
娘たちのもとを去った
父を捜すために

鉄道を敵とする
男性を敵と呼び
女性のことを
親子と呼ぶ

3月13日夕方
東京駅

鉄子ならぬ
鉄娘な3姉妹の
物語である。

またここに
あつまった
の

何も鉄道網は
持っていない
のに……

東京駅
動輪の広場

今日、自然と
体が動い
場所だ……

でもシンゴ
いてもたっても
いられなかつ
たの——

ここは
私たちが姉妹が
10年ぶりに
再会した、
動輪の広場。

切替は
乗客と同時に
降り切れて、
乗れないのにな



特急 熊本
はやぶさ

「はやぶさ」
が……

環状特急
「富士」……

特急 大分
富士

廃止となる。

3月13日 17時21分
東京駅10番線、
下り環状特急
富士・はやぶさ

入線



どわっ

★ SOLC ★
SOLC
SOLC
SOLC

どわっ

わっ

わっ



日豊線 富士・はやぶさ牽引
機関車EF64形53号機
競団し中

人がいっぱいいて
よくみえないの――



おそろく
このホームだけで
ええええ人はいくらで
しょうね

あー
ねーちゃん
おんね

オートだと
ピンコが
合わないわ――



無理もないですよ。
「富士」は朝晩両便を
走りぬけた。

朝晩両便
ですからね。

惜しむ
人々も
多いの
ですよ。



やっぱり
最悪の車窓景
ブルートレインを
だけあって――

私たちも
乗った時と
比べものにさらない
運命よりね――

ピンコも
のりた
かったの――



あの父でも
同じでしょうが……

ただ……奇、
私たちに
できることは……



しかし、
しょうが
ありません。

「月」の決定で
ある以上は……

私もよ。

はいし
やなの

18

3月13日-18時03分
大分・熊本行き
富士・はやぶさ号出発



富士・はやぶさの
最後の姿を
見送ってあげる……

さよなら

ありが
とー

さよう
ならー







20時08分 富士・はやぶさ
富士駅5番線到着

キキキ

まだしんがきと
らけー
作中の



20時09分 発車

さよう
なら……



3月14日



しかし、
私には
わかり
ません。



九州大学
工学部
建築学科



Abstract

また例に
富士・はやぶさに
あめが落ちて
いたとしても、

私にものやきをかいて
思ひ出の富士を眺むと
は平正さに驚くてと云
ふもにますし……

それではまるで
富士・はやぶさが
私たちに
語りかけてきた
みたいじゃ
ないですか。

しかも
近いかわるのが
富士ではなく
はやぶさとは

.....

11-11-11

727-2111
402
727-2111

10

まあ僕に富士・はやぶさにあの父が乗っていただとしても、私たちがウサギをいって悪い国の富士ではたらくはやぶさに乗ってこそ知れしきすし……

ハートツハツ
ハツハツ!!

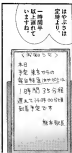
富士
FUJI



※特約列車「はやぶさ」は、大分駅で「富士」に接続します。



17











牽引機関車ED76形94号機







フルートじゃなく
人を運んだ
だけじゃなく

想いや心も
運んで
いたんだぜ

グハッ
じゃあ
またな

ハッハッ
ハッハッ
ハッハッ

うん。

そっか……



私はみんなの
想いや心を
運んでいたんだ



先ほどもは
お礼を言
ひました
まふそ
のー
ですねー
まふそ



ゴ
ホ
ン

3



私にも聞こえ
ましたよ。

富士・はるかにきき
声が……

ただあなたたちと
違って、
私にはこう
聞こえました……



寝台特急 富士・はやぶさ

- 1929年 東京ー下関を結ぶ特別急行に、
鉄道省が公募で「富士」命名。
1958年 東京ー鹿児島間の「はやぶさ」誕生。
(鹿児島本線経由)
1964年 東海道新幹線開業によるダイヤ改正で
東京ー大分間の寝台特急「富士」誕生。
(日豊本線経由)
1965年 「富士」運行区間が西鹿児島まで延びる
1980年 「富士」運行区間、宮崎までに短縮。
1990年 「富士」南宮崎まで延長
1993年 「富士」「はやぶさ」食堂車の営業終了
1997年 「はやぶさ」運行区間、熊本までに短縮。
「富士」運行区間、大分までに短縮
1998年 「はやぶさ」長崎行きの
寝台特急「さくら」と併結に
2005年 タイヤ改正による「さくら」廃止のため、
「富士」「はやぶさ」が併結に
2008年 3月14日のダイヤ改正をもって、
「富士・はやぶさ」廃止

あ
り
が
と
う
と
……

2011・2011「富士・はやぶさ」廃止
(廃線図)

65km-62 東京ー下関

67km-415 下関ー門司

60km-60 「富士」 門司ー大分

60km-64 「はやぶさ」 門司ー熊本

(廃車)

1号車ー6号車 「はやぶさ」

7号車ー12号車が「富士」

(但し7号車が丸形車)

1号車 スハネア15-1

2号車 オハネ15-3004

3号車 オハネ15-2005

4号車 オハネ15-1002

5号車 オハネ15-1003

6号車 スハネア14-12

7号車 スハネア15-2

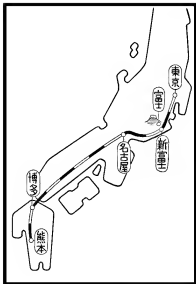
8号車 オハネ15-3001

9号車 オハネ15-3004

10号車 オハネ15-1004

11号車 オハネ15-1002

12号車 スハネア14-6



1000

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

100

[illegible]

100

[illegible]

難道好麼！ 他三上他三上還的來才

GX 铁道俱樂部



第十：張公眉子及子伯子

[illegible]

日本の各県車庫止に
源が止まらねん

1. 2007年10月1日起，凡在中华人民共和国境内销售货物或者提供加工、修理修配劳务以及进口货物的单位和个人，均应按照《中华人民共和国增值税暂行条例》及实施细则缴纳增值税。

100



1. 上述圖解說明的是——上圖內圈「獨立」與外圈「附屬」——兩項關係的互為消長。

[illegible][illegible][illegible]

1. 根据《公司法》的规定，下列人员中，不得担任公司董事的是（ ）。
A. 无民事行为能力人
B. 限制民事行为能力人
C. 因贪污被判处有期徒刑3年，刑罚执行完毕未满5年的人
D. 因犯罪被剥夺政治权利，刑罚执行完毕未满5年的人

[illegible]

又、同書第1巻、171頁に、臨時河津中
 津の事、云々云々と記述されてゐるが、
 此事は、1873年（明治6年）に、日清戦争
 文相津田清之助とある條の附事となつて
 271頁に、臨時河津中津の事と記述されてゐる。

[illegible]

1. 關於本報之報導，讀者如有任何意見或建議，請逕向本報編輯部或讀者服務部反映，我們將竭誠為您服務。

[illegible]

「それでは、この本をどう読むべきか、という問題が、この本に提出されている。それは、この本が、この本をどう読むべきか、という問題に答えるために書かれたものである。そして、この本が、この本をどう読むべきか、という問題に答えるために書かれたものである。」



東京発九州ブルトレ



オマケ♡

おまけ大さ。ほな
おぼえ書きです。

> 登場した、個性の強い女性たちを
あらゆる関係を通して描いている。

> 行く先々で色々な人との出会いと
その人間関係のドラマ。

> 映画版として、漫画版、単巻の絶版は入る
この中からメイの

> ラブコメ路線にするなら、ラブコメとして
読者に楽しんでもらうための子を生徒に置く。



← 一番最初に担当との
打ちあわせで出した
最終版の姉妹のイラスト

長女 福音寺美草 (20代前半か中ばんくらい?)

掘り鉄 北海道出身

お姉さんキャラと言えば
ベタに天然で
おっとりしてて、巨乳で、
それでいて最強と
ベタなデザインにしました。
ちなみに北海道出身なので
胸のサイズは、「カップくらい」
(漢字に変換してはダメです…汗)
ところで美草の衣装は
みたいな装束なんです
何色りなんだろうな感じ。

ちなみにメインカラーは
黄緑です。



次女 福音寺美明(14歳~16歳くらい)

乗り鉄 東海出身

長女美車がベタなお姉さんキャラなら
美明は美明でベタな

ゴスロリツンデレキャラにしました。

列車の時刻のように

カチっとしているようで

そうではない…。

そんなオマケさもある

キャラなので使いやすいです(笑)。

ちなみにカラーモチーフは

JR東海の373系で、

メインカラーはオレンジです。

そういえばJR東海が自己負担で

建設しようとしている

中央新幹線(リニア)は

すごい楽しみです。



三女 福音寺ピンゴ(備後)
(いちおう10歳前後)
模型族 九州出身

作者のぼく自身が九州、福岡(博多)の出身なので
ことのほかピンゴのデザインには力が入っています…(汗)。
(服の色とか、ロゴとかの元ネタ…全部わかります?)
ちなみにピンゴのリュックの800系新幹線は大好きで
何度も東京から乗りに行きました♡
(デザインとか、車内メロディーとか座席とか全部ステキなのよ♡)

メインカラーは言うまでもなく赤田



テア コ

鉄娘な3姉妹 ①

サンデーGXコミックス

ISBN978-4-09-157178-6

2009年6月24日初版第1刷発行

(校印無し)

著 者	松 山 せ い じ ©Seiji Matsuyama 2009
発行者	片 寄 聡
印刷所	国書印刷株式会社

Printed in Japan

「月刊サンデーGX」08年10月号、09年1月号～5月号掲載作品
原行本編集責任／小宮崎孝
原行本編集／国書社

発行所

(〒100-6801)東京都千代田区一ツ橋二の三の一
TEL 03(3230)5238
販売部(3230)2656

株式会社 小学館

デジタル版

著 者	松 山 せ い じ ©Seiji Matsuyama 2011
発行者	片 寄 聡
お問い合わせ先	eBOOK Initiative Japan Co., Ltd. http://www.ebookjapan.jp support@ebookjapan.co.jp
発行日	2011年12月20日